

Utrecht

Oplage: 120.000

Jaargang 4
nr 49

VERSCHIJNT IEDERE WOENSDAG HUIS AAN HUIS IN UTRECHT

Wat niet gehad? Bel 2970910

06-2516960
verkoop@utrecht-plaza.nl

Deze krant bevat:



Gemeente Utrecht

Gemeente **in**formatie



Der Dolf Magauer op de reling van de Doolaard.

Gemeente wil schoon schip maken aan Muntkade Bewoners opvangboot willen blijven

(Frank Flippo) - Aan de Muntkade ligt een karakteristieke boot. De Doolaard heet hij, een opvangboot voor onder andere daklozen en ex-daklozen. Ze wonen er met veel plezier, maar moeten weg van de gemeente, omdat er een gastligplaats voor passagiersschepen is gepland. Bewoners haalden honderden handtekeningen op uit de buurt. De gemeente spande een procedure in februari moet de opvangboot verdwijnen.

Magauer (57) is assistent-beheerder van de Doolaard. "Het is hier heerlijk

wonen, ik moet er niet aan denken dat ik ergens 12-hoog zou zitten. De gezell

lige sfeer in de oude kajuit, de tuin die ik zelf heb aangelegd, wij zouden ze voor geen prijs willen missen." Trots wijst hij op de tuin aan de wal: "Hier in het gazon zitten wel 120 bollen. In de zomer kunnen wij lekker op het dak zitten of een duik nemen in het water. Dit is toch iets, wat verder in Utrecht niet bestaat." Er wonen nu negen mensen in de oude kajuit, de voormalige stuurhut en in de tot hutten verbouwde laadruimte. Studenten, hore-

capersoneel en minvermogenen: "Heb je weinig geld, dan betaal je minder." Conservatoriumstudent Thijs (22) heeft het hier naar zijn zin: "Dit is vrijer dan in een huis. Een kamer kost hier 190 euro per maand, goedkoper dan het meeste in de stad."

Pas de laatste jaren begon de beleidsvorming rond de ligplaatsen, jarenlang werden schepen gedoogd. In 1995 maakte de Reinigings- en Havendienst een begin met de 'Havenatlas'. Deze geeft aan hoe de kades zijn ingedeeld en wie daar mogen liggen. De Doolaard niet. Tegen een fikse vergoeding verlengt Rijkswaterstaat de ligovereenkomst elk jaar. Maar nu maakt de gemeente schoon schip.

Showboten

Gemeentewoordvoerder Regi Bouma: "De boot moet weg, omdat die plek in de Havenatlas een ander doel dient. Namelijk als gastkade voor grote passagiersschepen. Met deze boot blijft onvoldoende plaats over voor een groot schip om aan te meren. Een passagiersschip zou voor de Rijksmunt komen te liggen en dat mag niet uit veiligheidsoverwegingen. Al van de aanvang af, weten de belanghebbenden dat hun plaats aan de Muntkade tijdelijk is. Ze kregen al herhaaldelijk uitstel en de eigenaar is ook tijd gegeven om uit te kijken naar een andere ligplaats." Dolf: "Voor showboten van de Jaarbeurs? Die moeten keren en onder twee lage bruggen door, met kans op beschadiging. We hebben tot februari de tijd, maar het zou zo zonde zijn. Vorig jaar nog voldeden we aan alle eisen van de brandweer, we hebben flink geïnvesteerd. Zelfs meer dan nodig, zei de inspectie. Deze zomer is de tuin opgeknapt, gefinancierd uit gelden van de stichting en bewoners. Aan de buitenkant hangen nu spandoeken die oproepen tot behoud. We haalden in een mum van tijd tweehonderd handtekeningen uit de buurt op. Het hadden er nog meer kunnen zijn, maar de papiertjes waren op."